



MOODY YACHTS INTERNATIONAL

MOODY 54'

Di Moody, il cantiere inglese ora parte del gruppo Princess, avevamo presentato già lo scorso anno il 47', proprio in occasione del Salone di Cannes; quest'anno abbiamo visitato e provato il 54', modello intermedio e che secondo noi rappresenta, in questo particolare momento di mercato, un compromesso ideale tra il 47' e l'ammiraglia, un 64' di grandi proporzioni. Il Moody 54' ha, come gli altri modelli, un pozzetto centrale ben protetto - in climi normalmente pesanti anche con una hard-dog-house, mentre per mari e condizioni normali è sufficiente un normale tendalino - e permette la conduzione a equipaggi ridotti, una coppia per esempio, grazie ad avvolgitori, winch elettrici e ogni facilitazione offerta dall'elettronica, potendo ospitare con tutte le comodità due o tre coppie di amici per navigazioni lunghissime, anche oceaniche. La carena è stata pensata da Bill Dixon per i mari del Nord, impegnativi e pericolosi, quindi la pre-

cedenza è alla sicurezza e alla tenuta di mare: la barca con le sue venti tonnellate non è certo un "light-displacement" ma non è lenta, tutt'altro: il piano velico ben dimensionato, soprattutto con la randa stecata, e frazionato dall'armatura a cutter, permette sempre di avere a riva la tela giusta, ben supportata dal robusto albero passante, per ottenere le prestazioni ottimali; gli interni e le finiture rivelano una barca di sostanza, sia nelle specifiche costruttive delle varie parti che nel dimensionamento degli impianti, pur mantenendo un livello di sobria eleganza. Presentata prima al Salone di Cannes, poi a Genova dalla Eritros 1999 di Sanremo, che la importa in Italia, e dalla Tri Yachts che la commercializza, si è rivelata la barca giusta per interessare un pubblico che, pur spostando il proprio interesse verso barche di livello medio alto, rimane ancora in fasce di dimensioni gestibili sia a livello di posti barca che di conduzione ed equipaggio.



In apertura un'immagine del Moody 54' impegnato nel rimontare il vento. Qui a destra, l'inquadratura da poppa offre la possibilità di apprezzare il design complessivo della coperta, caratterizzata dal comodo pozzetto centrale. Nella foto sotto si vede l'intero piano velico dello scafo, armato a cutter con trinchetta autovirante.



COSTRUZIONE

Materiale di costruzione scafo: struttura in vetroresina, opera viva in laminato monolitico con rinforzi in fibre aramidiche nei punti più esposti a un eventuale impatto, sopra il galleggiamento sandwich di balsa con uso di resine isoftaliche - Materiale di costruzione coperta: vetroresina con sandwich di balsa, spessore mm 20 - Bulbo: in lega piombo-antimonio, imbullonato su piano strutturale - Timone: del tipo semi-compensato, in laminato vetroresina, asse in acciaio inox e appeso a uno skeg strutturale, ulteriormente rinforzato con supporti in acciaio - Interni: legno (ciliegio oppure teak), pagliolato in parquet di teak.



Testo e foto di Lino Pastorelli

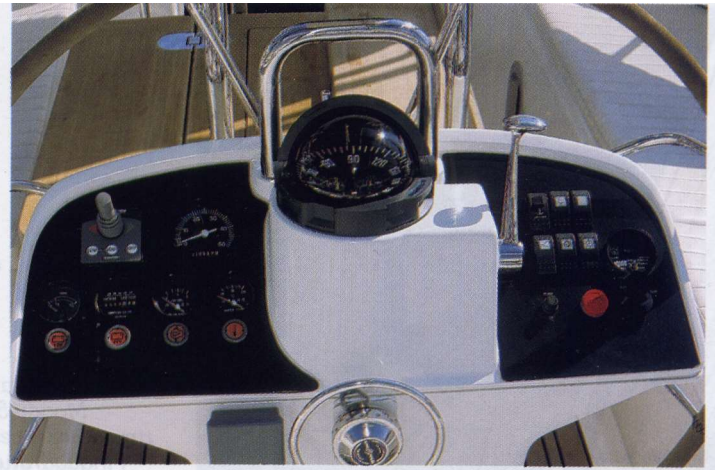
SCHEMA TECNICA

Concezione: Moody-Princess Yachts - Progettista: Bill Dixon; Interior styling Roel Degroot - Costruttore: Moody-Princess Yachts - Importatore: Eritros 1999; Sanremo - Distributore: Tri Yachts; via del Castillo 17; Lotto 8, int. 6; Portosole; 18038 Sanremo; tel. 0184 500396; fax 0184 504963; e-mail info@triyachts.com; sito web www.triyachts.com - Categoria di progettazione CE: "A" - Chiglia: fissa, in piombo e antimonio sia nella versione standard che in quella corta, con bulloni completamente passanti - Lunghezza f.t.: m 16,72 - Lunghezza scafo: m 16,45 - Lunghezza al galleggiamento: m 14,02 - Larghezza massima: m 4,85 - Rapporto lunghezza/larghezza: 29,5% - Pescaggio: m 2,28 versione standard; m 1,80 versione corta - Peso imbarcazione: kg 20.060 - Peso zavorra: kg 6.800 - Rapporto Zavorra/peso imbarcazione: 34% - Dislocamento relativo: 197 (il dislocamento relativo è il rapporto tra il peso in grammi della barca e il cubo della lunghezza al galleggiamento in piedi: per un ultraleggero è inferiore a 100) - Tipo di armamento: cutter, con trinchetta autovirante - Attrezzatura albero: tre ordini di crocette con diamante (opzionale) contrapposto tra il primo e il terzo, sartie basse, intermedie, alte, e volanti non strutturali - Albero: Selden in lega, alto m 23,20, sezioni

mm 320x170, passante - Boma: Selden in lega, lungo m 6,70, sezioni di mm 250x145 - Sartiate: in cavo spiroidale inox 1x19 - Superficie velica randa: mq 57,32 avvolgibile, steccata opzionale mq 65,70 - Superficie velica fiocco: mq 77,06 - Superficie velica trinchetta: mq 23,177 - Superficie velica totale con vele di serie: mq 158 - Superficie velica spinnaker o gennaker: mq 180 - Dislocamento/superficie velica senza spy: l/mq 126 - Motorizzazione barca in prova: Yanmar 4JH3-HTBE 100 HP - Riduttore/invertitore: Yanmar KM4A 2.63:1 3800 giri/min - Trasmissione: linea d'asse con asse inox 1,5" - Elica: 22"x20 Max Prop - Dislocamento/HP motore: l/HP 200 - Velocità di crociera dichiarata: 7,4 nodi - Velocità massima: 8,8 nodi - Consumo orario a velocità di crociera: litri/h 12 - Autonomia dichiarata: 56 ore - Capacità serbatoi acqua: litri 955 - Capacità serbatoi nafta: litri 682 - Portata omologata: 16 persone - Prezzo di vendita: Sterline inglesi 390.200,00 + 20% IVA - Principali extra (prezzi in Sterline, IVA esclusa): chiglia corta, 1.300,00; gruetta di poppa in kevlar, 4.790,00; autopilota Raymarine ST 6001, 4.426,00; radar/Plotter Raymarine RL80CRC10"colori, 7.247,00; attrezzatura completa albero/coperta con spy triradiale 0,75, 16.942,00; generatore Onan 7 kW, 8.300,00; generatore Onan 11 kW, 10.500,00; condizionatore Cruisair, 13.330,00; trasporto dal Cantiere (Plymouth) a Sanremo, 6.500,00.

In questa pagina, dall'alto, il particolare della plancia portastrumenti che serve la timoneria; un totale del grande pozzetto centrale e il dettaglio del piede d'albero, con i rinvi in pozzetto per le manovre e l'antistante carrello genoa.

Nella pagina accanto, da sinistra, la seduta ricavata sulla battagliola di poppa; il vano che cela il tappo per l'imbarco carburante e, infine, l'alloggiamento per la zattera di salvataggio, posizionato verso poppa e facilmente accessibile.



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: da sud ovest - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima a vela con vento reale di 10,5 nodi: bolina stretta, nodi 4,3; bolina larga, nodi 5; traverso, nodi 5,2; lasco e poppa, non ben valutabili - Velocità a motore misurate: crociera, nodi 7,4 a 2.500 giri/min; massima, nodi 8,8 a 3.200 giri/min.

IMPRESSIONI AL TIMONE - Visibilità: buona, anche se la capottina può creare angoli morti di visuale timonando in piedi - Bolina: buona, ovviamente con così poco vento la barca non sbanda - Traverso, lasco e poppa: buoni - Stabilità di rotta: buona - Passaggio sull'onda: non si avverte - Navigazione a motore: buona - Silenziosità motore: eccellente - Vibrazioni motore: quasi nulle - Manovrabilità in porto: buona, grazie all'elica di prua (di serie).

VALUTAZIONI SULLA BARCA: Progetto - Carena: Bill Dixon ha disegnato una carena molto marina, con pesi e volumi bilanciati a centro



co: l'armo a cutter, oltre tutto con avvolgitori su ogni vela, permette un frazionamento ottimale della superficie velica con ogni condizione di vento e la conduzione della barca con equipaggi ridotti.

Costruzione - Materiali impiegati: sandwich di balsa con doghe in teak da mm 9 resinato con epossidiche sotto vuoto, falchetta in teak - Grado di finitura: ottimo - Interni: studiati per lunghe permanenze in crociera, fanno ampio utilizzo di ciliegio e teak - Certificazione: classe A. Coperta - Comodità passavanti: buona, m 0,38 - Antisdrucciolo: teak sul ponte, una parte in teak e una parte stampata sulla tuga - Candelieri: cinque su ogni fiancata più il cancellato laterale, in acciaio inox da mm 32 non rastremati, alti m 0,71 - Tientibene: in teak sulla tuga, da m 0,95 e m 2 - Organizzazione prua: musone inox con ancora inox e m 40 di catena, pulpito inox con seduta - Gavone ancora: di buona capacità, suddiviso in due sezioni e con salpa ancora elettrico Lewmar con comandi sulla console di guida - Passacavi: in luogo dei passacavi sono state usate barrette di protezione inox fissate alla fal-



chetta - Bitte: quattro su ogni fiancata, in acciaio inox da mm 300.

Attrezzatura - Albero: Selden in lega, alto m 23,20, sezione di mm 320x170 - Sartiate: in cavo spiroidale inox 1x19; basse e alte mm 14, medie mm 10, paterazzo mm 14, volanti mm 10 - Vele: in Dacron della Hood, opzionali in Vectran - Bozzellame: Lewmar di buone dimensioni.

Manovre - Timoneria: Withlock con ruota dalle razze dal particolare profilo e diametro m 1; frenelli ispezionabili dalla sala macchine e cabina poppa - Riduzione fiocco: due Furlex 400S per fiocco e trinchetta - Riduzione randa: tre mani di terzaroli classici - Verricelli (tipo): due Lewmar 40 per le volanti, due Lewmar 16 per carrello randa, due Lewmar 64 per il genoa, due Lewmar 48 per scotta randa sulla tuga (opzionalmente elettrici) - Carrelli genoa: Lewmar lunghezza m 3,70 rinvitati sotto stopper - Stopper: 5+5 Spinlock su tuga - Manovre rinviate in pozzetto: vang, tre mani terzaroli, amantiglio, scotta randa, drizza spinnaker, scotta trinchetta; sono invece a piede d'albero le drizze di fiocco e trinchetta - Trasto randa (caratteristiche carrello): a poppavia del pozzetto, con rotaia Lewmar da m 2,40 e winch - Vang: Selden, con molla a gas e paranco 1:3 - Comandi motore: monoleva, sul lato destro della plancia di guida - Strumenti navigazione: autopilota, remote dei vari display, GPS Plotter-radar-eco interfacciato, stazione del vento, tridata - Strumenti motore: contagiri, temperatura acqua, pressione olio, livello nafta, check sensori antincendio, sensori bassa tensione batterie.

Pozzetto - Dimensioni: m 2,20x1,02 e giro di panche larghe m 0,40 - Comfort: buono per 6 persone - Posto di governo: comodo, ma si passa con difficoltà a proravia, verso il pozzetto - Silenziosità motore in navigazione: buona - Vibrazioni motore in navigazione: quasi nulle - Gavoni:

no - Tavolo pozzetto: in teak, di dimensioni m 0,9x0,37 (aperto), con corrimano inox - Doccia esterna: calda e fredda sulla plancetta di poppa - Posizione autogonfiabile: in un apposito vano chiuso, sul ponte a poppavia del pozzetto - Discesa a mare: con uno scalino (in teak) si accede alla plancetta di poppa e poi alla scaletta inox ribaltabile.

Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: buona, con corrimano e scalini modellati antisdrucchiolo - Tenuta stagna: semistagna - Sistema di chiusura: a pannelli di plexiglas scorrevoli - Divisione interna (da prua): cabina ospiti matrimoniale, cabina a murata destra, bagno in comune alle due, salone con cucina sulla sinistra e carteggio sulla destra, cabina di guardia a destra e, a poppa, la cabina armatoriale con bagno privato.

Quadrato - Altezza interna minima: m 1,92 - Tientibene: a soffitto e lati scala, in tubolare inox rivestito in pelle, oltre alla bordura dei vari mobili - Comfort dinette: buono per 6 persone (più due sul divano) - Dimensioni tavolo e considerazioni: m 0,85x0,85, scorrevole; nonostante si allarghi abbastanza non

vi sono sul divano sedute per più di quattro persone, occorrono sedie separate - Ventilazione: buona, due osteriggi da m 0,32x0,45 - Illuminazione naturale: buona, dalla grande finestratura - Illuminazione artificiale: cinque alogene a soffitto - Ripostigli e scaffali: uno scaffale dietro il divano - Gavoni e armadi: quattro armadietti a parete e un grande cassetto scorrevole - Rumorosità motore in navigazione: limitata.

Carteggio - Tavolo carteggio: m 0,80x0,52 con sottostante cassetto - Comfort carteggio: buono - Posto accessori: mq 0,5 - Ventilazione: dis-

creta - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: buona - Rumorosità motore in navigazione: limitata.

Cucina - Altezza interna minima: m 2,12 - Lavelli: due inox da m 0,32x0,32x0,20 e m 0,14x0,30x0,18 - Acqua dolce: sì, con miscelatore, e acqua salata - Fornelli: cucina basculante a gas con tre fuochi - Cappa: sì, autofiltrante - Piano lavoro: m 1,17x0,60 in corion più due da m 0,30x0,50 con sottopentola - Frigo: uno a pozzetto (congelatore) e uno a porta in acciaio inox alimentati entrambi a 12 V - Volumi gavoni e armadi: buoni, un cassetto più tre armadietti, vano rifiuti e sei armadietti a parete - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: buona, due alogene più un neon sopra i fornelli - Ventilazione: discreta, un oblò verso il pozzetto - Rumorosità: abbastanza limitata.

Cabina di prua, ospiti - Tipo: doppio, matrimoniale - Altezza interna minima: m 1,92 - Numero letti: uno matrimoniale - Dimensioni cabina: trapezoidale con basi da m 170 e 100, profondità m 2,70 - Accesso: dal disimpegno di prua - Dimensione letto: m 1,94x1,30 irregolare - Aria letto: m 1,02 - Materiali: ciliegio e rivestimento ciellini. Pareti imbottite - Ventilazione: buona, un osteriggio da m 0,60x0,60 più due maniche a vento tipo Dorade - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: buona, due alogene a soffitto più due a testa letto - Volumi gavoni e armadi: buoni, due armadi appendiabiti con ripiano, sei stipetti a parete e due ripiani-scaffale con sottostante ripostiglio - Rumorosità motore in navigazione: poco avvertibile.

Cabina di prua, lato destro - Tipo: a murata - Altezza interna minima: m 1,95 - Numero letti: 2 - Accesso da: disimpegno di prua - Dimensioni cabina: trapezoidale irregolare con basi m 1,36 e m 1,83, profonda m 2 - Dimensione letto 1 (sotto): m 0,65x2,00 - Dimensioni letto 2 (sopra): m 0,68x2,00 - Aria





- Illuminazione artificiale: buona, due alogene più applique testa letto - Volumi gavoni e armadi: due armadi a parete più vano lavasciuga biancheria oltre a un armadio a ripiani e cassettiere - Rumorosità motore in navigazione: moderatamente avvertibile.

Cabina di poppa - Tipo: doppia, armatoriale - Altezza interna minima: m 1,84 - Numero letti: uno matrimoniale - Accesso da: cabina di guardia - Dimensione letto: m 1,60x1,92 - Aria letto: min m 0,76, max m 1,05 - Dettaglio letti: con bordo imbottito e testiera - Materiali: legno, inserti moquette e ciellini imbottiti - Ventilazione: buona, da un osteriggio m 0,50x0,50, due Dorade e due oblò apribili - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: buona, quattro alogene a soffitto e due applique - Volumi gavoni e armadi: armadi appendiabiti, armadietti e cassettiere sotto i ripiani scrittoio, vanity in fronte letto con ampia specchiera - Rumorosità motore in navigazione: moderatamente avvertibile.

Servizio igienico di prua - Accesso da: cabina ospiti matrimoniale di prua e corridoio di prua - Altezza interna minima: m 1,85 - Dimensioni e forma: m

1,33x0,96 (irregolare) più spazio doccia - Lavabo: ovale da stampata, m 0,29x0,41 con piano in corian - Comfort: buono, ampia specchiera e armadietto - wc: marino, con sistema Vacuflush - Comfort ormeggio: buono - Comfort navigazione: buono - Spazio doccia: separato, con porta in plexiglas - Altezza sbocco doccia: m 1,73 - Comfort doccia: buono, con seduta e carabottino in teak - Gestione scarichi: pompa elettrica - Ventilazione: discreta, con osteriggio da m 0,44x0,32 - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: buona, quattro alogene



Rumorosità motore in navigazione: molto contenuta.

Servizio igienico di poppa, lato sinistro - Accesso da: cabina armatoriale - Altezza interna minima: m 1,85 - Dimensioni e forma: circa m 1,06x0,90 più vano lavabo, wc e doccia - Lavabo: da stampata, m 0,29x0,41 - Comfort: buono, con specchiera, presa rasoio e stipetto - wc: marino, tipo Vacuflush - Comfort ormeggio: buono - Comfort navigazione: buono - Spazio doccia: separato, con porta in plexiglas - Altezza sbocco doccia: m 1,80 - Comfort doccia: buono, con seduta e tralicciato teak - Gestione scarichi: elettrico - Ventilazione: da un oblò - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: buona, quattro alogene - Rumorosità motore in navigazione: avvertibile.

Vano motore - Insonorizzazione: ben realizzata con pannelli fonoassorbenti e guarnizioni agli sportelli - Accessibilità: buona dalla cabina di guardia e parziale dal bagno armatoriale - Accessibilità controlli: buona, sia per motore che generatore. Impiantistica - Quadro elettrico - Disposizione: nel quadrato, sulla sinistra del carteggio - Interruttori: per l'impianto 220 V due interruttori differenziali generali più 12 termici, per la bassa tensione 20 interruttori termici più il comando pompe di sentina - Strumenti: voltmetri e amperometri sia per 220 V che per 24 V - Impianto B.T.: caricabatteria da 40 Ampère, alternatori per i circuiti separati a 12 V (servizi) e 24 V (per assorbimenti maggiori) - Impianto 220 V: prese elettriche in cucina, dinette, carteggio e cabine con presa stagna da banchina - Serbatoio carburante: in alluminio, tubature rame e gomma - Serbatoio acqua: in composito - Serbatoio gas: due bombole da kg 5 disposte in apposito vano sotto i passavanti - Impianto idraulico: tubazioni in polietilene con raccordi in ottone - Boiler: a centro barca, sotto il pagliolo, capacità 40 litri, alimentato dallo scambiatore e a 220 V - Pompe di sentina: una manuale e una elettrica con interruttore automatico - Accessori: libretto d'uso e manutenzione.



letto 1: m 0,55 - Aria letto 2: m 0,65 - Dettaglio letti: contrapposti testa-piedi - Materiali: bordo cuccette e pareti imbottiti, ciellini plastica - Ventilazione: osteriggio da m 0,45x0,32 - Illuminazione naturale: discreta - Illuminazione artificiale: buona, un'alogena e due applique a testa letto - Volumi gavoni e armadi: un armadio appendiabiti e un ripiano; comodino m 0,32x0,72 e sottostante armadietto - Rumorosità motore in navigazione: poco avvertibile. Cabina di guardia - Tipo: singola - Altezza interna minima: m 1,91 - Numero letti: uno - Accesso da: è situata nel passaggio verso poppa - Dimensione letto: m 1,60x0,61 (ma basta infilare tramite un apposito sportello asportabile i piedi nell'armadio della cabina padronale e la cuccetta accoglie anche taglie normali) - Aria letto: m 0,80 - Materiali: legno e ciellino plastica - Ventilazione: discreta - Illuminazione naturale: sufficiente